

NATH S



Aplicação

Para iluminação em vias públicas, viadutos, pontes, passarelas, pistas de Cooper, vias de acesso em condomínios residenciais e industriais, pátios, parques, praças, jardins e estacionamentos.

Descrição técnica:

Corpo: Alumínio injetado a alta pressão.

Difusor: Vidro liso plano.

Conjunto óptico: Módulos de 24, 40 ou 48 LEDs.

Equipamento auxiliares: Driver LED corrente constante incorporado à luminária. Dimerizável 0-10V.

Tomada para relé fotoelétrico ou para Telegestão: Opcional.

Dispositivo de fechamento: Fechamento através de parafusos na parte frontal e abertura por alavanca na parte posterior do grupo óptico.

Dissipação: Aletas no próprio corpo da luminária para dissipação do calor.

Tensão Nominal: 90 a 305Vac - 50/60Hz; - Para funcionamento em outros níveis de tensão consultar.

Fator de potência: >0.95

Temperatura de uso: -30°C a +40 °C

Índice de Reprodução de Cor: >70%

Vida Útil: 60.000hrs.

Classe de Eficiência: Classe A

Instalação: Ponta de braço: Diâmetro externo de 48,3mm a 60,3mm com possibilidade de ajuste de inclinação de -5°; 0°; +5°; +10° e Topo de poste: Diâmetro externo de 48,3mm a 60,3mm com possibilidade de ajuste de inclinação de 0°; +5°; +10°.

Grau de proteção: IP66 – Grupo Óptico – IP66 – Equip. Auxiliares.

Manutenção: Acesso aos módulos de LED pela parte frontal da luminária e ao Driver e DPS pela parte superior da luminária. Em condições de manutenção os módulos de LED e Driver poderão ser substituídos.

Acabamento: Pintura eletrostática – Cor Padrão: RAL 9007 (Cinza).

INFORMAÇÕES TÉCNICAS:

N° LEDs	Driver	Potência (W)	Fluxo luminoso (lm)*	(lm/W)	Temperatura de Cor	Índice de Reprodução de Cor	Óptica/Lente	Peso (Kg)	Dimensão Ø x H (mm)
24	700mA	54	5.853	108	4000K 5000K	>70%	2MR	6	550x270x120
	1000mA	77	7.700	100			2MR		
40	700mA	84	9.476	113			2MR		
	800mA	101	10.712	106			2MR		
	900mA	113	11.300	100			2MR		
	1050mA	130	13.000	100			2MR		
48	1000mA	147	14.700	100			2MR		
	1350mA	200	20.000	100			RB_		

*Fluxo luminoso útil da luminária em condições normais de funcionamento.